

A. PRŮVODNÍ LIST

Rozsah a obsah dokumentace dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., směrnice pro dokumentaci pozemních komunikací 15. 8. 2025
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY PDPS

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název: **Horní Bříza, stavební úpravy křižovatky silnic III/1804 a III/1806**

b) *místo - kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, traťový úsek, označení pozemní komunikace, kód letiště přidělený Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), označení leteckých staveb, orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální) pro stavby vodních děl, výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště*

Kraj: Plzeňský kraj

Katastrální území: Horní Bříza (okres Plzeň-sever);642631

Parcelní čísla: Horní Bříza (okres Plzeň-sever);642631 – 1772/8, 1772/6, 1626/1, 40, 2062, 2060, 1788/6, 1788/3, 1801, 1767/1, 1772/5, 1774/1, 70/22, 2073, 2072, 2071, 1767/46, 1767/52, 1767/12

c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, informace o veřejné prospěšnosti nebo podřazení záměru režimu podle jiného právního předpisu*

nová stavba, trvalá stavba

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) *jméno, popřípadě jména, a příjmení a místo trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresa bydliště v cizině a adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresou bydliště v cizině, je-li stavebníkem fyzická osoba*

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČ: 72053119, e-mail: posta@suspk.eu

b) *jméno, popřípadě jména, a příjmení, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem fyzická osoba podnikající a záměr souvisí s její podnikatelskou činností*

Neobsahuje.

c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem právnická osoba*

Neobsahuje.



A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) *Jméno a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, a sídlo fyzické osoby podnikající nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo právnické osoby*

BOULA IPK s.r.o., Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, IČ: 28035461, DIČ CZ28035461, e-mail: projekce@boula.cz

- b) *jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Českou komorou architektů, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace*

Ing. Martina Pavlíková 0202242

- c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace*

SO 110 komunikace ok, SO 120 komunikace, SO 130 komunikace, SO 140 komunikace

BOULA IPK s.r.o., Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, IČ: 28035461, DIČ CZ28035461, e-mail: projekce@boula.cz

SO 420 ROZVODY VO

projektová dokumentace přeložky stávajících rozvodů VO je zpracovávána: Ing. Petr Leitl, Smědčice 2, Břasy 1, 33824 ČKAIT: 0201392

SO 320 KANALIZACE

EGYPROJEKT s.r.o., Částkova 74, 326 00 Plzeň, Projektant : Ing. D. Egermaier, ČKAIT: 0202118

SO 330 VODOVOD

EGYPROJEKT s.r.o., Částkova 74, 326 00 Plzeň, Projektant : Ing. D. Egermaier, ČKAIT: 0202118

- d) *jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů*

Neobsahuje.

A.1.4 Zhotovitel stavby (pokud je znám)

Neobsahuje.

A.1.5 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

SO 110 komunikace ok	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace
SO 120 komunikace	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace
SO 130 komunikace	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace
SO 140 komunikace	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace

SO 420 rozvody VO	Město Horní Bříza, Třída 1. máje 300, 33012 Horní Bříza
-------------------	---

SO 320 kanalizace
SO 330 vodovod



A.2 Seznam vstupních podkladů

- podklady z katastru nemovitostí
- územní plán
- tachymetrické zaměření pozemku
- dokumentace sítí
- geodetické zaměření polohopisné a výškopisné zaměření stavby geodetickou společností GP & C Plzeň s. r. o., Klatovská tř. 1209/ 134, 30100 Plzeň. Výškový systém BPV, souřadnicový systém S-JTSK. Geodetické práce byly provedeny s přesností: $m_x = 0.14$ m, $m_z = 0.12$ m (bývalá 3. třída přesnosti)
- ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. j. 0577/2009/StO, rozhodnutí nabylo právní moci 10. 4. 2009
- ROZHODNUTÍ č. j. OD-Fro/13258/2010 – 0 ze dne 21. 10. 2010

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Základní členění a označení stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení je shodné s navazujícím stupněm projektové dokumentace pro provádění dopravní stavby.

SO 110 komunikace ok, SO 120 komunikace, SO 130 komunikace, SO 140 komunikace

BOULA IPK s.r.o., Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, IČ: 28035461, DIČ CZ28035461, e-mail: projekce@boula.cz

SO 420 ROZVODY VO

projektová dokumentace přeložky stávajících rozvodů VO je zpracovávána: Ing. Petr Leitl, Smědčice 2, Břasy 1, 33824 ČKAIT: 0201392

SO 320 KANALIZACE

EGYPROJEKT s.r.o., Částkova 74, 326 00 Plzeň, Projektant : Ing. D. Egermaier, ČKAIT: 0202118

SO 330 VODOVOD

EGYPROJEKT s.r.o., Částkova 74, 326 00 Plzeň, Projektant : Ing. D. Egermaier, ČKAIT: 0202118

A.4 Základní parametry dopravní stavby

SO 110 komunikace ok

Okružní křižovatka SO 110 má svůj střed zhruba ve středu stávající rozlehlé křižovatky silnic III/1804 a III/1806. Rozměry nové okružní křižovatky jsou uzpůsobeny tak, aby odpovídaly ploše stávajícího stavu a byl minimalizován zábor přilehlých chodníků. Vytyčovací osy SO 120, SO 130 a SO 140 navazují na okružní křižovatku v přímé. Celková délka je 0,084818km o vnějším poloměru 13,50m. Jízdní pruh má šířku 6,00m s jednostranným příčným sklonem 1,00%, prstenec okružní křižovatky má šířku 2,50m s jednostranným příčným sklonem 1,00%. Podélný sklon nivelety komunikace je 3.29%, 4.48%, tak aby v co největší míře respektoval stávající terén s ohledem na vstupy a vjezdy přilehlých RD. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky $R = 350,00$ m ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace pro stavební povolení. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK.

SO 120 komunikace

ZU v km 0,00000 se napojuje na SO 110 komunikace ok. Celková délka řešeného úseku je 0,064496 km. V KU je napojena na stávající komunikaci. Pracovní spára v místě napojení bude očištěna a zalita trvale pružnou zálivkou. Šířka jízdních pruhů komunikace je 3,25m s oboustranným chodníkem pro pěší o min šířce 1,50m. Příčný sklon komunikace je navržen střechovitě 2,50% směřující k uličním vpustím, příčný sklon chodníku je jednostranný 1,00 - 2,00% směřující k uličním vpustím a do přilehlé zeleně. Příčné sklony v místě vjezdů a



vstupů na pozemky stávajících RD jsou řešeny jednotlivě s výškovým napojením na stávající stav, v případě vyskytnutí se příčného sklonu směřující na pozemky RD je osazeno liniové odvodňovací zařízení, které bude napojeno do kanalizace. Podélný sklon nivelety komunikace se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu a je o velikosti 0,41%, 0,71%, 1,44%. Návrh výškového řešení vychází z napojení na původní stav v místech nutných napojení a eliminování množství zemních prací. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty $R=1000,00\text{m}$, $R=1500,00\text{m}$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Komunikace je lemována žulovou obrubou 300/250 a betonovou obrubou 250/150, 150/150 + přídlažba 1 řada žulové dlažby s nášlapem dle umístění viz výkresová část. Vjezdy a místa pro přecházení jsou opatřeny varovným pásem o š. 0,40m a jsou vyhotoveny z přechodových a nájezdových obrubníků. Chodník pro pěší je lemován betonovou obrubou 250/80, která je na styku se zelení (vrcholová hrana chodníku) s nášlapem +0,06m sloužící jako vodící linie a na styku s pozemky stáv. RD s nášlapem +0,00m. Parkovací stání jsou ohraničena silniční beton. obrubou 250/150 s nášlapem +0,10m. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace ke stavebnímu povolení. Vozovka i chodník jsou navrženy tak, aby byly plynule propojeny všechny vstupu na přilehlé pozemky a nemovitosti. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. SO 120 dále zahrnuje vybudování 1ks nového ostrůvku před vjezdem do prostoru okružní křižovatky a 9ks nových parkovacích stání. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu.

SO 130 komunikace

ZU v km 0,00000 se napojuje na SO 110 komunikace ok. Celková délka řešeného úseku je 0,122388km. V KU je napojena na stávající komunikaci. Pracovní spára v místě napojení bude očištěna a zalita trvale pružnou záhlavkou. Šířka jízdních pruhů komunikace je 3,25m s oboustranným chodníkem pro pěší o šířce 1,50m – 2,00m. Příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,50% směřující k uličním vpustím, příčný sklon chodníku je jednostranný 1,00 - 2,00% směřující k uličním vpustím. Příčné sklony v místě vjezdů a vstupů na pozemky stávajících RD jsou řešeny jednotlivě s výškovým napojením na stávající stav, v případě vyskytnutí se příčného sklonu směřující na pozemky RD je osazeno liniové odvodňovací zařízení, které bude napojeno do kanalizace. Podélný sklon nivelety komunikace se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu a je 0,56%, 2,21%, 4,24%. Návrh výškového řešení vychází z napojení se na původní stav v místech nutných napojení a eliminování množství zemních prací a záborů pozemků. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty $R=1000,00\text{m}$, $R=2000,00\text{m}$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Komunikace je lemována žulovou obrubou 300/250 a betonovou obrubou 250/150, 150/150 + přídlažba 1 řada žulové dlažby s nášlapem dle umístění viz výkresová část. Vjezdy a místa pro přecházení jsou opatřeny varovným pásem o š. 0,40m a jsou vyhotoveny z přechodových a nájezdových obrubníků. Chodník pro pěší je lemován betonovou obrubou 250/80, která je na styku se zelení (vrcholová hrana chodníku) s nášlapem +0,06m sloužící jako vodící linie a na styku s pozemky stáv. RD s nášlapem +0,00m. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace ke stavebnímu povolení. Vozovka i chodník jsou navrženy tak, aby byly plynule propojeny všechny vstupu na přilehlé pozemky a nemovitosti. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. SO 130 dále zahrnuje vybudování 1ks nového ostrůvku před vjezdem do prostoru okružní křižovatky a 2 místa nových autobusových zastávek. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu.

Z důvodu záboru pozemků bude odstraněno stávající oplocení u č. p. 64 a č. p. 16 a to v potřebném rozsahu a zhotoveno oplocení nové. Tato stavební úprava není součástí této projektové dokumentace a je řešena samostatně městem Horní Bříza.

SO 140 komunikace

ZU v km 0,00000 se napojuje na SO 110 komunikace ok. Celková délka řešeného úseku je 0,121254km. V KU je napojena na stávající komunikaci. Pracovní spára v místě napojení bude očištěna a zalita trvale pružnou záhlavkou. Šířka jízdních pruhů komunikace je 3,25m s jednostranným chodníkem pro pěší o šířce 1,50m. Příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,50% směřující k uličním vpustím a liniovému odvodňovacímu zařízení, příčný sklon chodníku je jednostranný 1,00 - 2,00% směřující k uličním vpustím a liniovému odvodňovacímu zařízení. Příčné sklony v místě vjezdů a vstupů na pozemky stávajících RD jsou



řešeny jednotlivě s výškovým napojením na stávající stav, v případě vyskytnutí se příčného sklonu směřující na pozemky RD je osazeno liniové odvodňovací zařízení, které bude napojeno do kanalizace. Podélný sklon nivelety komunikace se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu a to 0.04%, 0.49%, 0.61%, 1.75%. Návrh výškového řešení vychází z napojení se na původní stav v místech nutných napojení a eliminování množství zemních prací a záborů pozemků. Nedostatečný podélný sklon 0,04% je kompenzován příčným střechovitým sklonem. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty $R=1000,00\text{m}$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Komunikace je lemována žulovou obrubou 300/250 a betonovou obrubou 250/150, 150/150 + přídlažba 1 řada žulové dlažby s nášlapem dle umístění viz výkresová část. Vjezdy a místa pro přecházení jsou opatřeny varovným pásem o š. 0,40m a jsou vyhotoveny z přechodových a nájezdových obrubníků. Chodník pro pěší je lemován betonovou obrubou 250/80, která je na styku se zelení (vrcholová hrana chodníku) s nášlapem +0,06m sloužící jako vodící linie a na styku s pozemky stáv. RD s nášlapem +0,00m. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace ke stavebnímu povolení. Vozovka i chodník jsou navrženy tak, aby byly plynule propojeny všechny vstupu na přilehlé pozemky a nemovitosti. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. SO 140 dále zahrnuje vybudování 1ks nového ostrůvku před vjezdem do prostoru okružní křižovatky a 1 místo pro parkování. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu.

